

CAPITOLUL IV –IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 263 alin.(2)

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

MIJLOC DE TRANSPORT	NIVELURILE APLICABILE ÎNCEPAND CU ANUL 2010 conf. HG 956din19 august 2009	Cotă majorare față de HG 956 din19aug. 2009	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL 2010 avand in vedere art.287 din LEGEA 571/2003 cu modificarile ulterioare
	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta		Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
1.Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8	12,5	9
2.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cmc inclusiv	18	5,55	19
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cmc inclusiv	36	2,77	37
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cmc inclusiv	72	1,38	73
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	145	1,38	147
6.Autobuze, autocare, microbuze	24	4,16	25
7.Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30	3,33	31
8.Tractoare înmatriculate	18	5,55	19

NOTĂ extras din Legea nr. 571/2003 privin Codul fiscal cu modificarile ulterioare

Art. 263 alin (3) În cazul unui ataș, taxa pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele și scuterele respect

CAPITOLUL IV –TAXA ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT/IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 263 alin. (4) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

NUMĂRUL AXELOR ȘI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVELURILE APLICABILE ÎNCEPÂND CU ANUL 2010 conf. HG 956din19 august 2009			
	<i>IMPOZITUL, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		<i>IMPOZITUL, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.Vehicule cu două axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 12 tone,dar nu mai mult de13 tone	0	102	0	127
2.masa nu mai puțin 13 tone,dar nu mai mult de 14 tone	102	282	127	352
3.masa nu mai puțin 14 tone,dar nu mai mult de 15 tone	282	396	352	495
4.masa nu mai puțin 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	396	897	495	1121
II. Vehicule cu trei axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 15 tone,dar nu mai mult de 17 tone	102	177	127	221
2.masa nu mai puțin 17 tone,dar nu mai mult de 19 tone	177	364	221	454
3. masa nu mai puțin 19 tone,dar nu mai mult de 21 tone	364	472	454	589
4. masa nu mai puțin 21 tone,dar nu mai mult de 23 tone	472	727	589	908
5. masa nu mai puțin 23 tone,dar nu mai mult de 25 tone	727	1129	908	1.412
6. masa nu mai puțin 25 tone dar nu mai mult de 26 tone	727	1129	908	1.412
II.Vehicule cu patru axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 23 tone,dar nu mai mult de 25 tone	472	478	589	598
2.masa nu mai puțin 25 tone,dar nu mai mult de 27 tone	478	747	598	933
3.masa nu mai puțin 27 tone,dar nu mai mult de 29 tone	747	1185	933	1.481
4.masa nu mai puțin 29 tone,dar nu mai mult de 31 tone	1185	1.758	1.481	2.197
5.masa nu mai puțin 31 tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1185	1.758	1.481	2.197

Art.263, alin.(5) și art. 292 alin. (3) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

NUMĂRUL AXELOR ȘI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVELURILE APLICABILE ÎNCEPÂND CU ANUL 2010 conf. HG 956din19 august 2009			
	<i>IMPOZITUL, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		<i>IMPOZITUL, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2 + 1 axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 12 tone,dar nu mai mult de14 tone	0	0	0	0
2.masa nu mai puțin 14 tone,dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3.masa nu mai puțin 16 tone,dar nu mai mult de 18 tone	0	46	0	58
4.masa nu mai puțin 18 tone dar nu mai mult de 20 tone	46	105	58	131
5. masa nu mai puțin 20 tone dar nu mai mult de 22 tone	105	246	131	307
6. masa nu mai puțin 22 tone dar nu mai mult de 23 tone	246	318	307	397
7. masa nu mai puțin 23 tone dar nu mai mult de 25 tone	318	573	397	716
8 masa nu mai puțin 25 tone,dar nu mai mult de 28 tone	573	1.005	716	1.256
II. Vehicule cu 2+ 2 axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 23 tone,dar nu mai mult de 25 tone	99	230	123	287
2.masa nu mai puțin 25 tone,dar nu mai mult de 26 tone	230	377	287	471
3. masa nu mai puțin 26 tone,dar nu mai mult de 28 tone	377	553	471	692
4. masa nu mai puțin 28 tone,dar nu mai mult de 29 tone	553	668	692	835
5. masa nu mai puțin 29 tone,dar nu mai mult de 31 tone	668	1097	835	1.371
6. masa nu mai puțin 31 tone,dar nu mai mult de 33 tone	1097	1.522	1.371	1.902
7. masa nu mai puțin 33 tone,dar nu mai mult de 36 tone	1.522	2.311	1.902	2.888
8. masa nu mai puțin 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.522	2.311	1.902	2.888
III. Vehicule cu 2 + 3 axe	x	x	x	x
1.masa nu mai puțin 36 tone,dar nu mai mult de 38 tone	1211	1.686	1.514	2.107
2. . masa nu mai puțin 38 tone,dar nu mai mult de 40 tone	1.686	2.291	2.107	2.863
IV. Vehicule cu 3 + 2 axe	x	x	x	x
1. masa nu mai puțin 36 tone,dar nu mai mult de 38 tone	1.070	1.486	1.338	1.857
2. masa nu mai puțin 38 tone,dar nu mai mult de 40 tone	1.486	2.055	1.857	2.569
3.masa nu mai puțin 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	2.055	3.040	2.569	3.800
V. Vehicule cu 3 + 3 axe	x	x	x	x

1. masa nu mai puțin 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	609	737	761	921
2. masa nu mai puțin 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	737	1.100	921	1.375
3. masa nu mai puțin 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	774	1.229	1.102	1.755

NOTĂ extras din HOTĂRÂREA Nr. 44 din 22 ianuarie 2004

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal

111. (1) Pentru categoriile de autovehicule de transport marfă prevăzute la art. 263 alin. (4) din Codul fiscal, *impozitul* anual se stabilește în sumă fixă în lei/an, în mod diferențiat, în funcție de numărul de axe, de masa totală maximă autorizată și de sistemul de suspensie cu care sunt dotate.

(2) Prin masa totală maximă autorizată se înțelege masa totală a vehiculului încărcat, declarată admisibilă cu prilejul autorizării de către autoritatea competentă.

(3) Numărul axelor și masa totală maximă autorizată, avute în vedere la calcularea *impozitului*, sunt cele înscrise în cartea de identitate a autovehiculului în rândul 7 și, respectiv, rândul 11.

(4) Dacă sistemul de suspensie nu este înscris în caseta liberă din cartea de identitate a autovehiculului ca informație suplimentară, deținătorii vor prezenta o adeverință eliberată în acest sens de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

112. În cazul în care contribuabilii nu depun documentele care să ateste sistemul suspensiei, *impozitul pe mijloacele de transport* se determină corespunzător autovehiculelor din categoria "vehicule cu alt sistem de suspensie".

OUG nr. 155/2007

pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal

În vederea stabilirii *impozitului datorat* pentru anul fiscal, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

Art.263, alin.6) - Remorci, semiremorci, rulote

Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICABILE ÎNCEPAND CU ANUL 2010 conf. HG 956din19 august 2009	Cotă majorare față de HG 956 din 19 august 2009	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2010 avand in vedere art.287 din LEGEA 571/2003 cu modificarile ulterioare
	IMPOZITUL, în lei		IMPOZITUL, în lei
a. Până la 1 tonă inclusiv	8	12,50	9
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	29	10,34	32
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	45	8,88	49
d. Peste 5 tone	55	7,27	59

Art.263, alin.(7) - Mijloace de transport pe apă

Mijloace de transport pe apă	NIVELURILE APLICABILE ÎNCEPAND CU ANUL 2010 conf. HG 956din19 august 2009	Cotă majorare față de HG 956 din 19 august 2009	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2010 avand in vedere art.287 din LEGEA 571/2003 cu modificarile ulterioare
	IMPOZITUL, în lei		IMPOZITUL, în lei
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	18	5,55	19
2. Bărci fără motor, folosite in alte scopuri	48	4,16	50
3 Bărci cu motor	181	4,41	189
4. Nave de sport și agrement *)	Intre 0 și 964	3,73	1000
5. Scutere de apă	181	4,42	189
6. Remorchere si împingătoare :	X	X	X
a) până la 500 CP inclusiv	482	0,00	482
b) peste 500 CP ,dar nu peste 2.000 CP	783	0,00	783
c) peste 2.000 CP , dar nu peste 4000 CP	1.205	0,00	1.205
d) peste 4000 CP	1.928	0,00	1.928
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 TDW sau fracțiune din acesta	157	0,00	157
8.Ceamuri, șlepuri și baraje fluviale	X	X	X
a) cu capacitatea de incarcare de pana la 1500 tone	157	0,00	157
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1500 tone, dar nu peste 3000 tone	241	0,00	241
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	422	0,00	422

NOTĂ extras din Legea nr. 571/2003 privin Codul fiscal cu modificarile ulterioare

*) Criteriile de stabilire a cuantumului impozitului vor fi prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentului cod

ART. 265

Plata impozitului

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(5) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulată al acestora.

