

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
VATRA DORNEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici din cadrul proiectului „Dotarea municipiului Vatra Dornei cu stații de încărcare rapidă pentru vehiculele electrice” faza Proiect Tehnic, finanțat prin „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”

Consiliul Local al Municipiului Vatra Dornei, județul Suceava,
intrunit în sesiune ordinară în data de 28 august 2024

Văzând referatul de aprobare al primarului nr.20235/21.08.2024 prin care se propune participarea Municipiului Vatra Dornei la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului *„Dotarea municipiului Vatra Dornei cu stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice”* raportul nr.20234/21.08.2024 al compartimentului de specialitate, precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;

Văzând prevederile:

Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ordinul emis de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor nr. 1962 din 29 octombrie 2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;

Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit.a) și lit. (d), art. 139 alin. (3) lit.(a), coroborat cu art. 5 lit.ee) și art.196 alin.(1) lit.(a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului Vatra Dornei la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”*, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.2. Se va asigura și susține din bugetul local cheltuielile neeligibile ale proiectului, în valoare de 597.623,46 LEI inclusiv TVA;

Art.3. Se aprobă documentația tehnico–economică, faza Proiect Tehnic, caracteristicile principale și indicatorii tehnico–economi ai obiectivului de investiții cuprinși în anexa privind descrierea sumară a investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.4. Se aprobă necesitatea, oportunitatea și implementarea investiției „Dotarea municipiului Vatra Dornei cu stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice”. Investiția se justifică ca făcând parte din Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” având un impact pozitiv pentru îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Art.5. Se aprobă contractarea finanțării în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare și se desemnează reprezentantul legal al Municipiului Vatra Dornei care este potrivit legii primarul acesteia dl. Ilie Boncheș pentru a reprezenta solicitantul Municipiul Vatra Dornei în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;

Art.6. Municipiul Vatra Dornei se angajează să întocmească documentația de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice și cerințelor din ghidul solicitantului;

Art.7. Se vor asigura din bugetul local sumele reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării activităților proprii ale proiectului pentru implementarea în condiții optime a investițiilor propuse și a activităților complementare acestora, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat;

**PRESEDINTE DE SEDINTA
ALEXIEVICI RAUL MIHAI**

**Contrasemneaza,
Secretar general al Municipiului Vatra Dornei
TURCU VASILE**

**Vatra Dornei
28.08.2024
Nr.180**

PRIVIND DESCRIEREA SUMARĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Faza: PT - „Dotarea municipiului Vatra Dornei cu stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice”

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE:MUNICIPIUL VATRA DORNEI

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: U.A.T. MUNICIPIUL VATRA DORNEI

AMPLASAMENT:MUNICIPIUL VATRA DORNEI

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a)Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

2.102.898,50 LEI din care:

1.505.275,04 LEI din bugetul alocat prin program

597.623,46 LEI cheltuieli neeligibile

din care construcții-montaj (C+M): 576.246,10 LEI

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare, respectiv indicatori de impact și de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții, pentru varianta aleasă:

Indicatori de proiect

Capacități (în unități fizice și valorice)

Nr. stații de reîncărcare 50DC/22AC: 8buc;

Nr. puncte de reîncărcare create: 16 buc;

Nr. locuri de parcare pentru automobile electrice: 16 buc;

Indicatori de performanță

Capacități (în unități fizice și valorice)

Putere instalată / stație reîncărcare: 72kW;

Putere instalată totală: 576 kW;

Indicatorul de performanță al programului X=5,896Kg CO2.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de realizare: 9 luni, în conformitate cu graficul orientativ de realizare al investiției.

Descrierea sumară a soluției:

În cadrul investiției propuse se vor crea 16puncte de reîncărcare, prin montarea a8 stații de reîncărcarestații de reîncărcare pentru vehicule electrice în următoarele amplasamente vizate:

- Stația de reîncărcare nr. 1, nr. 2 - Calea Transilvaniei, Complex Sportiv
- Stația de reîncărcare nr. 3, nr.4 - Complex Balnear
- Stația de reîncărcare nr. 5, nr.6 - Partia Veverita
- Stația de reîncărcare nr. 7 - Calea Transilvaniei, Zona Industrială Rosu
- Stația de reîncărcare nr. 8 - Strada Argestru

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare fiecare, cu următoarele caracteristici:

- un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere

de 50kW;

- un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice, stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentarea acestora cu energie electrică se va executa în conformitate cu avizele tehnice de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publică de distribuție, care poate furniza puterea necesară.

Pentru toate stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se vor executa următoarele lucrări de bază:

- Realizarea rețelei de alimentare cu linii electrice subterane - LES 0,4kV;
- Realizarea prizelor de pământ - concomitent cu LES 0,4kV;
- Realizarea postamentelor aferente stațiilor și a Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea și instalarea Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare;
- Realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică conform ATR;
- Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Realizare conexiuni;
- Configurare inițială stații de reîncărcare;
- Marcarea locurilor de parcare existente ca puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Testare, verificare și punere în funcțiune;
- Recepție lucrări.

Caracteristici tehnice ale stațiilor de reîncărcare vehicule electrice:

Stație de reîncărcare cu puterea \geq 50kW DC+22kW AC (CCS2+Type2)

❖ Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate:

Parametrii tehnici funcționali :

- Standard de incarcare CCS Type 2 cable
- Putere 50 22 kW
- Tensiuni iesire 150-500 VDC 400 V +/- 10%
- Curent maxim iesire 125 ADC 32 A
- Tip conector CCS 2 / IEC 62196 Mode-4 IEC62196 Mode-3 Type-2
- Cablu 3.9m 3.9 m

Caracteristici :

- • Încărcarea bateriilor la 150 - 500 V
- • Pregătit pentru opțiuni precum contorizarea MID, integrarea cu sistemele de management al clădirilor, gestionarea cablurilor etc.
- - Construcție modulară care să asigure 80% din puterea totală a stației în cazul defectării unui modul de putere
- - Combo CCS2, și 22 kW AC conector sau priză

Specificatii generale

- Incarcare DC Combo CCS2
- Incarcare simultana 1 DC & 1 AC
- Eficienta 94 % la putere nominala
- SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).
- SR EN62196-2 pentru incarcare Mode-3;
- SR EN62196-3 pentru incarcare Mode-4;
- Imunitate EMC IEC 61000-6-2 Industrial
- Emisii EMC IEC 61000-6-3 Clasa B-Rezidential
- Utilizare - exterior
- Clasa de protectie IP54, IK10 (cabinet), IK08 (display)
- Temperatura de operare -35 °C to +55 °C
- Dimensiuni maxime (D x W x H) 800 mm x 570 mm x 1900 mm
- Greutate totala maxima 350 kg
- Carcasa integrala din otel inox

Conectare la retea

- Conectare AC 3 faze + Neutral + PE
- Tensiune: 400 VAC +/- 10 % (50 Hz or 60 Hz)
- Curent maxim & putere: 112 A-conexiunea la retea. 77 kVA.
- Factor de putere (putere maxima) > 0.96
- THD < 4.5 %
- Nivel de zgomot < 60 dBA

Interfata

- Ecran 7" touchscreen, meniu in limba romana si engleza
- RFID system ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15393
- Conectare la retea: Cellular modem: GSM / 3G / 4G; LAN: 10/100 Base-T Ethernet
- OCPP 1.5 - Open Charge Point Protocol

Optiuni posibile

- Plata locala cu card sau NFC
- Masura energie AC si DC
- Încărcător rapid de 50 kW DC care acceptă CCS și încărcare AC de tip 2
- • Cablu CA de 22 sau priză CA de 22 kW
- • Proiectat pentru a furniza o putere de ieșire maxima declarata continuă și fiabilă pe toată durata de viață
- • Conexiune viitoare prin standarde deschise din industrie, inclusiv monitorizare și asistență de la distanță, actualizări
- • Afișaj cu ecran tactil viztibil în lumină naturală
- • Vizualizare grafică a progresului încărcării
- • Autorizare RFID sau back-end
- • Carcasă robustă din oțel inoxidabil pentru orice vreme

Aplicații :

- • Zone metropolitane / urbane

Specificatii de performanta si conditii privind siguranta in exploatare :

- Conform standard in vigoare

Conditii privind conformitatea cu standard relevante :

- La livrare vor fi insotite de certificat de calitate si conformitate

Conditii de garantie si post garantie

- Garantie : 24 luni, Asigurarea disponibilitatii pieselor de schimb pentru cel puțin 10 ani

Alte conditii cu caracter tehnic

Stație de reîncărcare cu puterea ≥ 50kW DC+22kW AC (CCS2+CHAdEMO+Type2)

- ❖ Stație de reîncărcare cu funcționare în current continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate:

Parametrii tehnici functionali :

- Specificatii
- Standard de incarcare CCS CHAdEMO 2.0 Type 2 cable
- Putere 50 kW 22 kW
- Tensiuni iesire 150-500 VDC 150 - 500 VDC 400 V +/- 10%
- Curent maxim iesire 125 ADC 125 ADC 32 A
- Tip conector CCS 2 / IEC 62196 Mode-4 CHAdEMO 2.0 / JEVS G105 IEC62196 Mode-3 Type-2
- Cablu minim 3.9m 3.9 m 3.9 m

Caracteristici :

- • Încărcarea bateriilor la 150 - 500 V
- • Pregătit pentru opțiuni precum contorizarea MID, integrarea cu sistemele de management al clădirilor, gestionarea cablurilor etc.
- - Constructie modulara care sa asigure 80% din puterea totala a statie in cazul defectarii unui modul de putere
- - Combo CCS2, CHAdEMO si 22 kW AC
- conector sau priza.

Specificatii generale

- Incarcare DC multistandard
- Incarcare simultana 1 DC & 1 AC
- Eficienta 94 % la putere nominala
- SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).
- SR EN62196-2 pentru incarcare Mode-3;
- SR EN62196-3 pentru incarcare Mode-4;
- Imunitate EMC IEC 61000-6-2 Industrial
- Emisii EMC IEC 61000-6-3 Clasa B-Rezidential
- Utilizare - exterior
- Clasa de protectie IP54, IK10 (cabinet), IK08 (display)
- Temperatura de operare -35 °C to +55 °C
- Dimensiuni maxime (D x W x H) 800 mm x 570 mm x 1900
- Greutate totala maxima 350 kg
- Carcasa integrala din otel inox

Conectare la retea

- Conectare AC 3 faze + Neutral + PE
- Tensiune: 400 VAC +/- 10 % (50 Hz or 60 Hz)
- Curent maxim & putere 112 A-conexiunea la retea. 77 kVA.
- Factor de putere (putere maxima) > 0.96
- THD < 4.5 %
- Nivel de zgomot < 60 dBA

Interfata

- Ecran 7" touchscreen, meniu in limba romana si engleza
- RFID system ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15393
- Conectare la retea: Cellular modem: GSM / 3G / 4G; LAN: 10/100 Base-T Ethernet
- OCPP 1.5 - Open Charge Point Protocol

Optiuni posibile

- Plata locala cu card sau NFC
- Masura energie AC si DC
- Încărcător rapid de 50 kW DC care acceptă CCS, CHAdeMO și încărcare AC de tip 2
- • Cablu CA de 22 sau priză CA de 22 kW
- • Proiectat pentru a furniza o putere de ieșire maxima declarata continua și fiabilă pe toată durata de viață
- • Conexiune viitoare prin standarde deschise din industrie, inclusiv monitorizare și asistență de la distanță, actualizări și actualizări
- • Afișaj cu ecran tactil viztibil în lumină naturală
- • Vizualizare grafică a progresului încărcării
- • Autorizare RFID sau back-end
- • Carcasă robustă din oțel inoxidabil pentru orice vreme

Aplicații :

- • Zone metropolitane / urbane

Specificatii de performanta si conditii privind siguranta in exploatare :

- Conform standard in vigoare

Conditii privind conformitatea cu standard relevante :

- La livrare vor fi insotite de certificat de calitate si conformitate

Conditii de garantie si post garantie

- Garantie : 24 luni, Asigurarea disponibilitatii pieselor de schimb pentru cel putin 10 ani

Alte conditii cu caracter tehnic

Caracteristici aplicație/platformă de administrare:

- Stația va fi echipată și va avea instalată platforma de operare/administrare a stațiilor prin care autoritatea contractantă să poată gestiona stațiile, cu aplicație pentru ios și android. Această platformă se va putea integra și cu alte platforme și aplicații ale beneficiarului, vizând în principal dezvoltarea conceptului de Smart city al localității;
- Aplicația trebuie să aibă meniu cel puțin în română și engleză, să fie intuitivă, să afișeze în prima pagină cea mai apropiată stație pentru a facilita accesul imediat la încărcare, alegând conectorul pe care se va încărca, să se poată încărca alegând timpul sau cantitatea de curent încărcată și să permită inclusiv rezervarea stației într-un interval orar.
- Meniu principal (dashboard) va cuprinde: harta cu poziționarea stațiilor de încărcare după coordonatele GPS, lista stațiilor cu caracteristicile și statusul fiecăreia din care să se vadă, cel puțin: adresa unde sunt amplasate, puterea de încărcare a stației, starea conectării (online-offline), starea conectorilor (liber, ocupat, în avarie), în cazul în care conectorul este ocupat, să se poată vedea durata de încărcare rămasă în timp real, comunicată de vehicul.
- Meniu platforma pentru administrarea utilizatorilor din care se poate: edita sau șterge utilizatori, exporta în excel și pdf liste privind utilizatorii. Posibilitate de creare grupuri de utilizatori.
- Meniu pentru administrare conturi/carduri (fizice și virtuale) din care se poate: adăuga, edita, șterge, autoriza sau bloca un cont al unui utilizator, exporta în csv, excel și pdf sau printa liste privind conturile/ cardurile adăugate fiecărui utilizator, stabili tarife diferențiate în funcție de utilizator sau grup.
- Meniu pentru administrarea stațiilor care trebuie să includă: lista cu stațiile, exportabilă în csv, excel și pdf sau printare, vizualizarea ticketelor de suport tehnic cu starea acestora, diagnosticare și intervenție de la distanță pentru remedierea erorilor aparute, posibilitate inițiere/intrerupere sesiune de încărcare, trimitere de comenzi către stație și conector individual. Posibilitate restart soft și restart hardware. Posibilitate upgrade firmware de la distanță.
- Meniu pentru monitorizarea sesiunilor de încărcare ce trebuie să includă: nume stație, conectorul utilizat, utilizatorul și contul/cardul folosit pentru autentificare, data și ora începerii sesiunii, data și ora încheierii sesiunii, durata în minute, energia electrică încărcată, prețul pe minut sau kwh, total și ticket de suport tehnic, dacă a existat pentru sesiunea respectivă. Posibilitatea stabilirii unui tarif atât pe kwh, cât și pe minut, toate informațiile putând fi printate și exportabile în csv, excel și pdf
- Platforma trebuie să aibă posibilitatea de a permite administratorului să stabilească tarife diferite pe fiecare utilizator în parte (ex. Poliția locală poate încărca gratuit) și tarife și condiții de acces (liber sau cu autentificare) pentru fiecare stație în parte.
- Platforma trebuie să aibă posibilitatea de a permite administratorului să adăuge sigla localității precum și alte elemente de identificare ale beneficiarului.
- Meniu de statistici cu următoarele caracteristici: prima pagină cu total sesiuni de încărcare, total încărcări, total încasări, total energie consumată, media energiei consumate și media timpului de încărcare, grafice cu gradul procentual de ocupare pe fiecare stație (timp încărcare, timp liber, timp avarie, timp ocupată fără să se încarce) în parte și pe fiecare conector. să poată scoate statistici exportabile în csv, excel și pdf și printare.
- Statistici pe utilizatori: cont/card, nume, energie consumată, timp de încărcare, costul energiei și costul timpului petrecut la încărcare.
- Meniu de registre ai erorilor cu alerte privind ID stație, conector, descriere eroare, soluții, rezolvare, data.

Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare

- Se vor prezenta instructiuni de utilizare atasate produsului

Conditii privind conformitatea cu standardele relevante

- Se va prezenta de catre furnizor detinerea standardului ISO/IEC 27001:2022

Conditii de garantie si post garantie

- Pe intreaga durata a derularii contractului, prestatorul va asigura serviciul de suport tehnic permanent 24 h si va demonstra acest lucru prin existenta acestui serviciu activ.
- SIM-urile de date mobile trebuie sa fie asigurate de furnizor cel putin pentru perioada de garantie a echipamentelor
- Ofertantii, in perioada de garantie fara a putea solicita costuri suplimentare pentru administrarea, dezvoltarea, upgrade-uri, ale aplicatiei de management a statiilor, sau abonamente lunare, mentenanta si orice alte costuri sunt generate de crearea si rulara aplicatiei mobile.

Alte conditii cu caracter tehnic

Aplicatia va fi integrata cu sistemul e-Factura

PRESEDINTE DE SEDINTA

ALEXIEVICI RAUL MIHAI Secretar general al Municipiului Vatra Dornei

Contrasemneaza,

TURCU VASILE