

CAPITOLUL IV – IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 263 alin. (2) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

MIJLOC DE TRANSPORT	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2011 cf. O. G. 59/ 30 iunie 2010 si art. 287 din Legea 571/2003	Cotă majorare față de anul 2011 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2012 cf. art. 287 din Legea 571/2003
	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta		Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
1.Motorete, scutere, motocicletele și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	9	0,00	9
2.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cmc inclusiv	19	0,00	19
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cmc inclusiv	74	0,00	74
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cmc inclusiv	146	0,00	146
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	294	0,00	294
6.Autobuze, autocare, microbuze	25	0,00	25
7.Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	31	0,00	31
8.Tractoare înmatriculate	19	0,00	19

NOTĂ extras din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările ulterioare

Art. 263 alin. (3) În cazul unui ataș, taxa pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele, scuterele respective.

CAPITOLUL IV –TAXA ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT/IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 263 alin. (4) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

NUMĂRUL AXELOR ȘI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVELURILE APLICABILE IN ANUL FISCAL 2011 CONFORM HG 1347/23 DEC. 2010		NIVELURILE APLICABILE IN ANUL FISCAL 2012 CONFORM OUG 125/30 DEC. 2011	
	<i>IMPOZITUL, în lei/an, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern si international</i>			
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Ax(e), motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2 axe	X	X	X	X
1. masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133
2. masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367
3. masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517
4. masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169
5. masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169
II. 3 axe	X	X	X	X
1. masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231
2. masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474
3. masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615

4. masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947
5. masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472
6. masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472
7. masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472
III. 4 axe	X	X	X	X
1. masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623
2. masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973
3. masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545
4. masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
5. masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 de tone	1.545	2.291	1.545	2.291
6. masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291

Art. 263 alin. (5) și art. 292 alin. (3) – Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

NUMĂRUL AXELOR ȘI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVELURILE APLICABILE IN ANUL FISCAL 2011 CONFORM HG 1347/23 DEC. 2010		NIVELURILE APLICABILE IN ANUL FISCAL 2012 CONFORM OUG 125/30 DEC. 2011	
	<i>IMPOZITUL, în lei/an, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern și international</i>			
	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Ax(e), motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2 + 1 axe	x	x	x	x
1. masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
4. masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
5. masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
6. masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
7. masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
8. masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
9. masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II. 2+ 2 axe	x	x	x	x
1. masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
2. masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
3. masa de cel puțin 26	491	721	491	721

tone, dar mai mică de 28 tone				
4. masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
5. masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
6. masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
7. masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
8. masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
9. masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III. 2 + 3 axe	X	X	X	X
1. masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
2. masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
3. masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV. 3 + 2 axe	X	X	X	X
1. masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
2. masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679
3. masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
4. masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V. 3 + 3 axe	x	X	X	X
1. masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
2. masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.424
3. masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
4. masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

Notă: extras din HG nr. 44 din 22 ianuarie 2004

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal

111. (1) Pentru categoriile de autovehicule de transport marfă prevăzute la art. 263 alin. (4) din Codul fiscal, impozitul anual se stabilește în sumă fixă în lei/an, în mod diferențiat, în funcție de numărul de axe, de masa totală maximă autorizată și de sistemul de suspensie cu care sunt dotate.

(2) Prin masa totală maximă autorizată se înțelege masa totală a vehiculului încărcat, declarată admisibilă cu prilejul autorizării de către autoritatea competentă.

(3) Numărul axelor și masa totală maximă autorizată, avute în vedere la calcularea impozitului, sunt cele înscrise în cartea de identitate a autovehiculului în rândul 7 și, respectiv, rândul 11.

(4) Dacă sistemul de suspensie nu este înscris în caseta liberă din cartea de identitate a autovehiculului ca informație suplimentară, deținătorii vor prezenta o adeverință eliberată în acest sens de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

112. În cazul în care contribuabilii nu depun documentele care să ateste sistemul suspensiei, *impozitul pe mijloacele de transport* se determină corespunzător autovehiculelor din categoria "vehicule cu alt sistem de suspensie".

Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2011 avand in vedere prevederile art. 287 din Legea 571/2003	Cotă majorare față de anul 2011 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2012 avand in vedere prevederile art. 287 din Legea 571/2003
	<i>IMPOZITUL, în lei</i>		<i>IMPOZITUL, în lei</i>
a. Până la 1 tonă inclusiv	9	0,00	9
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	32	0.00	32
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	49	0,00	49
d. Peste 5 tone	59	0,00	59

Art. 263 alin. (7) - Mijloace de transport pe apă

Mijloace de transport pe apă	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2011 avand in vedere prevederile art. 287 din Legea 571/2003	Cotă majorare față de anul 2011	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2012 avand in vedere prevederile art. 287 din Legea 571/2003
	<i>IMPOZITUL, în lei</i>		<i>IMPOZITUL, în lei</i>
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	19	0,00	19
2. Bărci fără motor, folosite in alte scopuri	50	0,00	50
3 Bărci cu motor	189	0,00	189
4. Nave de sport și agrement *)	1.000	0,00	1.000
5. Scutere de apă	189	0,00	189
6. Remorchere si împingătoare :	X	X	X
a) până la 500 CP inclusiv	482	0,00	482
b) peste 500 CP ,dar nu peste 2.000 CP	783	0,00	783
c) peste 2.000 CP , dar nu peste 4000 CP	1.205	0,00	1.205
d) peste 4000 CP	1.928	0,00	1.928
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 TDW sau fracțiune din acesta	157	0,00	157
8.Ceamuri, șleपुरi și baraje fluviale	X	X	X
a) cu capacitatea de incarcare de pana la 1500 tone	157	0,00	157
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1500 tone, dar nu peste 3000	241	0,00	241

tone			
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	422	0,00	422

NOTĂ extras din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările ulterioare

*) Criteriile de stabilire a cuantumului impozitului vor fi prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentului cod.

ART. 265

Plata impozitului

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(5) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.